

# EVOLUCION DEMOGRAFICA

# DE **SABIÑANIGO**

JOSE GARCES ROMEO

Para comprender el extraordinario crecimiento de la capital serrablesa hay que hacer referencia, inexcusablemente, a las causas que lo han motivado.

El pueblo de Sabiñánigo, presentaba a comienzos de este siglo, una dinámica que no difería en nada de la del resto de los demás núcleos rurales de la comarca. En efecto, en 1900, Sabiñánigo contaba con 280 habitantes con una total dependencia de la agricultura y ganadería, pero con una característica peculiar: en 1893 había llegado ya el trazado del ferrocarril, lo que representaba un horizonte esperanzador por su futuro.

La estación se situó a 1 km del pueblo y ya en los primeros años de nuestro siglo empezaron a surgir algunas fondas, viviendas y, tímidamente, algún que otro comercio. En 1910, este barrio de Sabiñánigo ya tenía 77 habitantes y muy pronto (en 1916) se trasladó el Ayuntamiento del pueblo de Sabiñánigo a la Estación.

Una cuestión de suma importancia fue la instalación en 1918 de la Empresa Energía e Industrias Aragonesas en Sabiñánigo, aprovechando la presencia del ferrocarril y los posibles saltos hidroeléctricos del Gállego. Esto supuso el comienzo de la industrialización de este núcleo de población, así como el de su urbanización que iba a marcar ya su sello definitivo que ha llegado hasta hoy. Desde luego, la urbanización va a articularse en torno a un eje lineal: la carretera general. Las fotografías que se conservan de esta época, nos muestran un Sabiñánigo que en cierta manera nos recuerdan a las ciudades del Oeste americano, construidas deprisa y corriendo al son del avance del ferrocarril y de la colonización.

En 1925, va a instalarse otra empresa: Aluminio Español. Ante este panorama ya podía entreverse el crecimiento de Sabiñánigo.

-----

Se han diferenciado cuatro etapas de acuerdo a unas características (Vid. el gráfico adjunto).

## 1.- Despegue inicial (1900-1917).-

En 1900, Sabiñánigo contaba con 280 habitantes y como ha quedado dicho más arriba con una dinámica similar a la de los restantes pueblos de la comarca. En 1910, y como consecuencia del establecimiento de la estación del ferrocarril, ya tenía 347 habitantes. El Ayuntamiento va a trasladarse, lógicamente, a la Estación de Sabiñánigo pues al ir creciendo resultaba un tanto embarazoso tener que acudir al pueblo por cualquier cosa.

Entiéndase, que el nuevo Sabiñánigo, la mayoría de la gente lo denominaba como "la Estación" y esto ha sido así hasta hace muy pocos años. Por Sabiñánigo (o Sabiñánigo-pueblo) se ha entendido siempre el antiguo núcleo rural. Desde hace unos años a Sabiñánigo-pueblo se le ha "dado" oficialmente la denominación de San Feliciano, cuestión no muy acertada ya que por nadie es conocido así.

## 2.- Crecimiento constante (1918-1950).-

Con la instalación de Energía e Industrias Aragonesas y, posteriormente, de Aluminio Español, va a producirse un aumento constante de la población, ya que estas empresas necesitan mano de obra.

Si en 1920 eran 702 habitantes, en 1950 se llega ya a los 2.249. Es un crecimiento continuo y uniforme que corre paralelo al desarrollo industrial; crecimiento no interrumpido por la Guerra Civil.

.../..

### 3.- El boom demográfico de Sabiñánigo (1951-1970).-

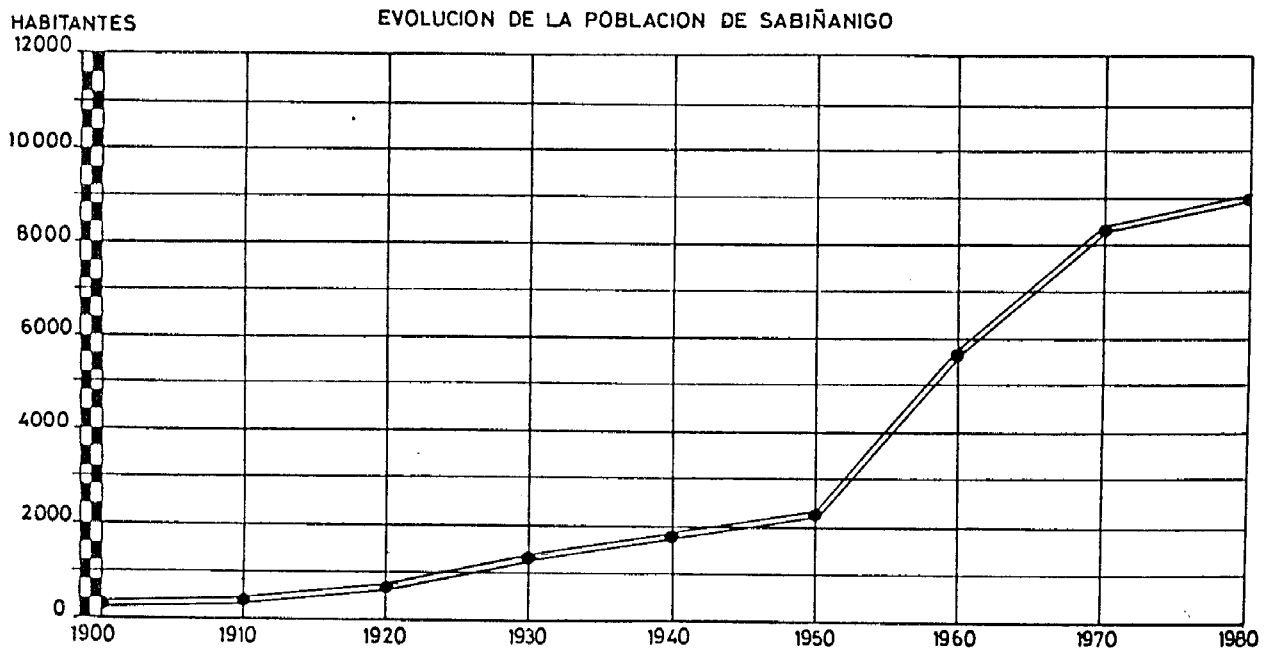
Esta etapa es en la que la población de Sabiñánigo ha crecido más espectacularmente. Pocas ciudades de España habrán experimentado un crecimiento (relativo, claro está) tan singular como el de nuestra ciudad. Lógicamente, este aumento tan considerable de la población no fué debido sólo a un crecimiento vegetativo normal, sino a una gran inmigración procedente de los pueblos de la comarca y de otras zonas regionales y nacionales.

De los 2249 habitantes en 1950, se pasó a los 5638 en 1960 y a 8293 en 1970. (Nos referimos siempre a la población de derecho y no a la de hecho que, ciertamente, casi siempre es superior). Estas dos décadas correspondieron a la época del Desarrollismo español, al que Sabiñánigo no fué ajeno. Después de pasar una época de autarquía tras la Guerra Civil, se empezó a aplicar una nueva política que cristalizó, sobre todo, a partir de 1960 con los Planes de Desarrollo puestos en marcha por los Gobiernos tecnócratas de entonces. Se potenció la industria a costa de la agricultura con la lógica despoblación del campo y el aumento de la población urbana. Sabiñánigo entró dentro de esta coyuntura.

### 4.- Estancamiento (1971-1983).-

Desde 1970, la población sabiñaniguense ha ido aumentando ya con un ritmo más normal, y en estos tres o cuatro últimos años, incluso, de manera muy lenta. Este estancamiento, entre otras cosas, es explicable por la crisis general que hay desde 1973, que ha generado un paro considerable y un frenazo en la industrialización que con tanto auge se había venido manifestando.

En 1981, el municipio de Sabiñánigo contaba con 9.097 habitantes que descontando los 858 de los barrios rurales nos dan para la ciudad 8.239. Por último, en 1983 el municipio tenía 9.239 habitantes. En esa misma fecha, Sabiñánigo-Pueblo (San Feliciano, oficialmente) tenía 62 habitantes, es decir, 218 menos que en 1900. Ciertamente, es muy probable que todavía tendría menos si no se hubiera formado el Sabiñánigo industrial.



A nadie se le escapa que esta evolución demográfica de Sabiñánigo ha sido espectacular y constituye un caso atípico. Que se pase de 280 personas en 1900 a 9.239 en 1983 no es un caso demasiado corriente. Las causas ya han sido reseñadas: establecimiento de la estación de ferrocarril y de las industrias.

De ser un pequeño municipio que formaba Ayuntamiento con El Puente a principios de siglo, ha pasado a ser uno de los municipios más extensos de la provincia (603 Km<sup>2</sup>) que ha ido absorbiendo a los Ayuntamientos del contorno (Senegüé, Cartirana, Larrés, Laguarda, etc.).

En el municipio se constata una dualidad evidente entre el aumento poblacional de Sabiñánigo y la disminución de su zona rural que en algunos casos, como la Guarguera, llega prácticamente al despoblamiento total. Entonces, cabe preguntarse: ¿se hubiera despoblado la comarca si no hubiera existido el foco industrial de Sabiñánigo?, no cabe duda que sí. Es más, puede pensarse que todavía hubiera sido más intensa la despoblación. En efecto, parte de la emigración que se produjo en la década de los 50 y de los 60 fue absorbida por Sabiñánigo que de otra forma hubiera tenido el destino en Zaragoza, Barcelona o cualesquiera otro lugar. Sólo hay que fijarse en Sobrarbe para comprobar esta aseveración. En esta comarca, la despoblación ha sido brutal y sus dos poblaciones importantes (Aínsa y Boltaña) a falta de una mínima industria no han sido capaces de frenar esa emigración. Mientras en Sobrarbe hay una densidad de 3 hab./Km<sup>2</sup>, en nuestra comarca "todavía" se mantiene en 9 hab./Km<sup>2</sup>.

Hoy, Sabiñánigo presenta una estructura poblacional joven y como cualquier otro centro industrial está pasando los efectos de la crisis. A la vez, se empieza a mirar el futuro de una forma esperanzadora por lo que pueda representar el uso del gas en nuestras fábricas. Dentro de la población activa, el 80% trabaja en el sector secundario, el 13% en el primario y el 7% terciario.

Lo innegable es que Sabiñánigo, en pocos años, ha sabido aglutinar a los puntos de su entorno y ha proyectado una imagen comarcal indiscutible e irreversible.